

Radschnellweg? Ja. Aber nicht durch unseren Ortskern.

Bürgerinitiative Radschnellverbindung Tennenlohe

Die 2025 beschlossene Vorzugstrasse der Radschnellverbindung Erlangen–Nürnberg führt über **Leitensteig, Brandnerweg und Sebastianstraße** — mitten durch unser Wohngebiet, vorbei an Grundschule, Spielplatz, Kirche und Sportgelände.

1. Die Förderfähigkeit ist nicht belegt

Die Bundesförderung setzt **mehr als 2.000 Radfahrten pro Tag** voraus (VV Radschnellwege, Art. 3). Die Stadt rechnet sogar mit bis zu 4.800 — doch **uns ist keine transparente und belastbare Prognose bzw. aktuelle Zählung für Tennenlohe bekannt**. Wird die Schwelle verfehlt, kann der Bund die Förderung **zurückfordern — mit Zinsen** (Art. 8). Das Risiko trägt die Stadt, also wir alle.

2. Die Trasse widerspricht dem Regelwerk

Radschnellverbindungen brauchen **4,00 m Regelbreite**, Trennung vom Fußverkehr und Konfliktarmut (H-RSV 2021, BASt V320). Die Stadt selbst wertet geringe Standardkonformität als **„potentiell förderschädlich“** — und plant in Tennenlohe dennoch **weniger als 4,0 m Regelbreite** und dazwischen noch eine **zusätzliche Engstelle** (Beschlussvorlage 613/335/2025).

3. Was die Machbarkeitsstudie behauptet — und was vor Ort ist

Machbarkeitsstudie, Trasse Nürnberg–Erlangen, Abschnitt 3 (S. 156): „Nutzungskonflikte“	
Konflikte ruhender Kfz-Verkehr	„in Teilbereichen muss ... ggf. der Parkraum umstrukturiert werden“
Konflikte fließender Kfz-Verkehr	„nicht vorhanden“
Konflikte Fußverkehr	„nicht vorhanden“

Quelle: Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungsnetz Nürnberg–Fürth–Erlangen–Herzogenaurach–Schwabach, Endbericht 2017, S. 156 (nuernberg.de)

Wer die Straßen kennt, weiß: Hier liegen **Grundschule, Spielplatz, Kirche mit Gemeindebüro, Sportheim und über 20 Grundstücksausfahrten** direkt an der Trasse. Die Bewertung „nicht vorhanden“ ist mit der Realität vor Ort **nicht vereinbar**.

4. Ihre Parkplätze entfallen

In den geplanten Fahrradstraßen wird das Fahrbahnparken ausgeschlossen — **rund 56–66 Parkmöglichkeiten entfallen** (613/335/2025). In Behördensprache heißt das: es müsse „ggf. der Parkraum umstrukturiert werden“.

5. Es gibt eine bessere Trasse

Entlang der B4, gebündelt mit der geplanten StUB — direkt, kreuzungsarm, konfliktfrei und zu 100 % im Ausbaustandard. So wird die RSV außerhalb Tennenlohes ohnehin geführt.



radschnellverbindung-tennenlohe.de

Alle Fakten, Quellen und Konfliktstellen im Detail.

Bleiben Sie informiert: Tragen Sie sich auf der Webseite in unsere **E-Mail-Liste** ein — Double-Opt-In, jederzeit abmeldbar, keine Weitergabe an Dritte.