

Radschnellweg? Ja. Aber nicht durch unseren Ortskern.

Bürgerinitiative Radschnellverbindung Tennenlohe

Die geplante Radschnellverbindung soll über **Leitensteig, Brandnerweg und Sebastianstraße** führen — vorbei an Grundschule, Spielplatz, Kirche, Sportheim und über 20 Ausfahrten.

- **Nicht belegt:** Förderung erfordert > 2.000 Radfahrten/Tag — prognostiziert sind bis zu **4.800**, doch **uns ist keine transparente und belastbare Prognose bzw. aktuelle Zählung bekannt**.
- **Richtlinienwidrig:** Die Stadt wertet geringe Standardkonformität selbst als „**potentiell förderschädlich**“ — und plant dennoch weniger als 4,0 m Regelbreite und eine zusätzliche Engstelle (613/335/2025).
- **Schöngerechnet:** Die Machbarkeitsstudie (S. 156) bewertet Konflikte mit Fußverkehr und fließendem Kfz-Verkehr als „**nicht vorhanden**“ — das ist mit der Realität vor Ort nicht vereinbar.
- **Rückzahlungsrisiko:** Verfehlt das Projekt den Standard, kann der Bund die Förderung samt Zinsen zurückfordern.
- **Parkplätze entfallen:** In den Fahrradstraßen wird das Fahrbahnparken ausgeschlossen — **rund 56–66 Parkmöglichkeiten** (613/335/2025). In Behördensprache heißt das: es müsse „ggf. der Parkraum umstrukturiert werden“.
- **Die Alternative:** B4-Trasse, gebündelt mit der StUB — konfliktfrei und richtlinienkonform.



radschnellverbindung-tennenlohe.de

Fakten, Quellen, Konfliktstellen — und unsere **E-Mail-Liste** zum Informiert-Bleiben (jederzeit abmeldbar).

V.i.S.d.P.: Thomas Fleischmann, Leitensteig 8a, 91058 Erlangen · info@radschnellverbindung-tennenlohe.de

— — — — — hier durchschneiden — — — — —

Radschnellweg? Ja. Aber nicht durch unseren Ortskern.

Bürgerinitiative Radschnellverbindung Tennenlohe

Die geplante Radschnellverbindung soll über **Leitensteig, Brandnerweg und Sebastianstraße** führen — vorbei an Grundschule, Spielplatz, Kirche, Sportheim und über 20 Ausfahrten.

- **Nicht belegt:** Förderung erfordert > 2.000 Radfahrten/Tag — prognostiziert sind bis zu **4.800**, doch **uns ist keine transparente und belastbare Prognose bzw. aktuelle Zählung bekannt**.
- **Richtlinienwidrig:** Die Stadt wertet geringe Standardkonformität selbst als „**potentiell förderschädlich**“ — und plant dennoch weniger als 4,0 m Regelbreite und eine zusätzliche Engstelle (613/335/2025).
- **Schöngerechnet:** Die Machbarkeitsstudie (S. 156) bewertet Konflikte mit Fußverkehr und fließendem Kfz-Verkehr als „**nicht vorhanden**“ — das ist mit der Realität vor Ort nicht vereinbar.
- **Rückzahlungsrisiko:** Verfehlt das Projekt den Standard, kann der Bund die Förderung samt Zinsen zurückfordern.
- **Parkplätze entfallen:** In den Fahrradstraßen wird das Fahrbahnparken ausgeschlossen — **rund 56–66 Parkmöglichkeiten** (613/335/2025). In Behördensprache heißt das: es müsse „ggf. der Parkraum umstrukturiert werden“.
- **Die Alternative:** B4-Trasse, gebündelt mit der StUB — konfliktfrei und richtlinienkonform.



radschnellverbindung-tennenlohe.de

Fakten, Quellen, Konfliktstellen — und unsere **E-Mail-Liste** zum Informiert-Bleiben (jederzeit abmeldbar).

V.i.S.d.P.: Thomas Fleischmann, Leitensteig 8a, 91058 Erlangen · info@radschnellverbindung-tennenlohe.de